

DEVIATORE OLEODINAMICO MULTIFUNZIONE "MODUL-GATE"

OMFB è lieta di presentare un nuovo deviatore oleodinamico multifunzione a comando pneumatico con distributori ausiliari.

Valvola ad azionamento pneumatico per portate di olio elevate, con schema idraulico a centro aperto in accordo alle direttive CE, particolarmente indicata su ribaltabili pesanti, cava-cantiere e semirimorchi.

Utilizzabile con i deviatori pneumatici O.M.F.B. per ottenere una modulazione continua della velocità di discesa.

La valvola principale ha il corpo in ghisa sferoidale verniciato in cataforesi, il cursore nichelato ed è predisposta per il montaggio di distributori ausiliari a pacchetto. Gli elementi ausiliari sono a comando pneumatico con emergenza manuale e possono essere a semplice o a doppio effetto, sono combinabili tra di loro fino ad un massimo di 3 sezioni.

L'elemento principale è dotato di valvola di massima pressione di tipo diretto sul ramo ribaltabile nonché di una valvola di massima pressione e di un regolatore di portata sul ramo dei distributori ausiliari.



I codici di ordinazione sono:

- **121-016-00103:** Ribaltabile + 1 sezione doppio effetto
- **121-016-00112:** Ribaltabile + 1 sezione semplice effetto
- **121-016-00201:** Ribaltabile + 2 sezioni doppio effetto
- **121-016-00210:** Ribaltabile + 1 sezione doppio effetto + 1 sezione semplice effetto
- **121-016-00309:** Ribaltabile + 3 sezioni doppio effetto
- **121-016-00318:** Ribaltabile + 2 sezioni doppio effetto + 1 sezione semplice effetto

CARATTERISTICHE TECNICHE DEVIATORE PRINCIPALE		
Portata nominale	<i>l/min.</i>	250
Pressione max. all'utilizzo	<i>bar</i>	320
Temperatura di esercizio		-25 +80°C
Viscosità olio		12 - 100 cSt
Filtrazione olio		< 25 µm
Pressione taratura standard	<i>bar</i>	160
Pressione taratura max.	<i>bar</i>	280
Pressione pneumatica max.	<i>bar</i>	12

CARATTERISTICHE TECNICHE DISTRIBUTORI AUSILIARI		
Portata nominale	<i>l/min.</i>	60
Pressione max. all'utilizzo	<i>bar</i>	320
Temperatura di esercizio		-25° +80°C
Viscosità olio		12 - 100 cSt
Filtrazione olio		< 25 µm
Pressione pneumatica max.	<i>bar</i>	12